

Vaše značka: 1787/2026-star  
Ze dne: 01.07.2026  
Č. j.: SMO/461548/26/OD/Bal  
Sp. zn.: S-SMO/452392/26/OD/3

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš  
Telefon: 599 442 317  
E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 7.7.2026

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## Dopravní značení na místních komunikacích

- I. Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
- II. Výzva k podání připomínek
- III. Určení lhůty

Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy, byl dne 1. 7. 2026 doručen návrh města Klimkovice, se sídlem Lidická 1, 742 83 Klimkovice, na vydání opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici II/647 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 (exit 349) v rámci akce:

## **„Stanovení trvalého dopravního značení na silnici II/647 v místě MÚK s dálnicí D1 exit 349“.**

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

### **zveřejňuje**

návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn v příloze této veřejné vyhlášky a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách [www.ostrava.cz](http://www.ostrava.cz).

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle § 172 odst. 1 a podle § 172 odst. 5 správního řádu

### **vyzývá**

dotčené osoby, aby k návrhu opatření se ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického



práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

### **Poučení:**

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů od zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (oprávněná úřední osoba Ing. Libor Baláš, nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

**Úřad města Klimkovic a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.**

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy  
-elektronicky podepsáno-

### Přílohy:

- návrh opatření obecné povahy včetně grafické přílohy. Rozsah opatření vyplývá z textu této vyhlášky, do spisu a podkladů lze nahlédnout v sídle úřadu – Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, Ostrava, kancelář 283 (nejlépe po předchozí telefonické domluvě).

### Rozdělovník:

1. Město Klimkovic, Lidická 1, 742 83 Klimkovic
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh
4. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

PŘÍLOHA:

## Návrh opatření obecné povahy

### Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11827/26/Klimkovice

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy ve svém správním obvodu ve smyslu § 77, dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na silnicích a místních komunikacích v městě Klimkovice v rámci akce

### „Stanovení trvalého dopravního značení na silnici II/647 v místě MÚK s dálnicí D1 exit 349“.

#### Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT- 166287/ČJ-2026-070706 ze dne 16. 6. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Stanovená místní úprava provozu bude provedena nejpozději do ukončení přechodné úpravy provozu stanovené opatřením obecné povahy č. j. SMO/461257/26/OD/Bal ze dne 7. 7. 2026.
5. Realizaci trvalé úpravy provozu podle schválené projektové dokumentace zajistí společnost Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh. Za správnost provedení odpovídá Bc. Simona Pospíšilová, tel.: 595 135 934.

#### Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

#### Odůvodnění:

Na základě návrhu města Klimkovice, se sídlem Lidická 1, 742 83 Klimkovice, posoudil Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, potřebu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v úpravě organizace dopravy na silnici II/647 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 (exit 349) na území města Klimkovice, a to v rozsahu dle předložené situace dopravního značení.



Důvodem navržené místní úpravy provozu je úprava dopravního režimu v dotčené lokalitě s cílem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zajištění jednoznačné organizace dopravy. Navržené dopravní značení odpovídá místním dopravním podmínkám a zřehledňuje vedení dopravních proudů v prostoru mimoúrovňové křižovatky.

Správní orgán dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a představuje přiměřený zásah do užívání dotčené pozemní komunikace. Projekt byl projednán s Policií ČR, MŘ DI Ostrava dne 16. 6. 2026 bez zásadních námitek. Správní orgán proto návrh shledal důvodným.

Přílohy: - situační výkresy úpravy dopravního značení dle podmínky č.1

